



# Hennessy s'élève à Salles-d'Angles

■ Le chantier du site Hennessy entre dans une phase spectaculaire ■ La charpente de la « halle lumineuse » est en train d'y être posée.

Maurice BONTINCK  
m.bontinck@chervensielibre.fr

C'est la partie la plus spectaculaire des 250 millions d'euros investis sur cinq ans dans ses différents sites cognacais. Pendant que les « chais du futur » sortent de terre à Cherves-Richemont (lire ci-dessous), les 90 millions d'euros de la future usine d'embouteillage Hennessy s'élèvent de plus en plus haut à Salles-d'Angles, le long de la base aérienne.

L'entreprise jarnacaise Vilquin y livre un par un et par convois exceptionnels les 19 éléments de la charpente métallique du bâtiment qui comprendra deux lignes d'embouteillage capables de remplir 25.000 bouteilles à l'heure. Pour l'heure, d'autres chiffres impressionnent, à l'image de ces éléments de 6 t chacun et de 30 m de long posés sur les 32 ha de la zone du Pont-Neuf. « Au total, 240 t d'acier sont nécessaires, une quarantaine de personnes travaillent à l'atelier pour créer ces pièces pour lesquels nous avons dix semaines de pose et 5 mn de marge d'erreur au moment de la soudure », résume Alexis Batime, le conducteur des travaux pour Vilquin. À ses côtés sur cette plate-forme de 180 m de long et 16 m de hauteur, Julien Sandrolini observe



Chacun des 19 éléments de la charpente acheminés en convoi exceptionnel pèse 6 t pour 30 m de long. L'entreprise Vilquin les pose en dix semaines.

Photos Phill Messeliet

l'avancée grandiose et méticuleuse du chantier. Son père, l'architecte Jean-Marc Sandrolini - reconnu dans le milieu du luxe pour sa manufacture Louis-Vuitton en Italie ou son travail pour la maison GivENCHY - a voulu donner à cet endroit « l'image d'une lumineuse halle industrielle », en s'inspirant des bâtiments historiques de Hennessy, quai de la Richonne à Cognac. D'immenses bates permettent d'observer les vignes voisines depuis ce bâtiment noir et gris achevé d'ici la fin de l'année.

En attendant sa mise en service prévue au « premier semestre 2017 » dixit Hennessy et la quarantaine de salariés annoncés, le bâtiment de stockage voisin a déjà lui sa charpente. Idem pour la cuverie installée de l'autre côté des futures lignes d'embouteillage. Les pièces du puzzle prennent forme.



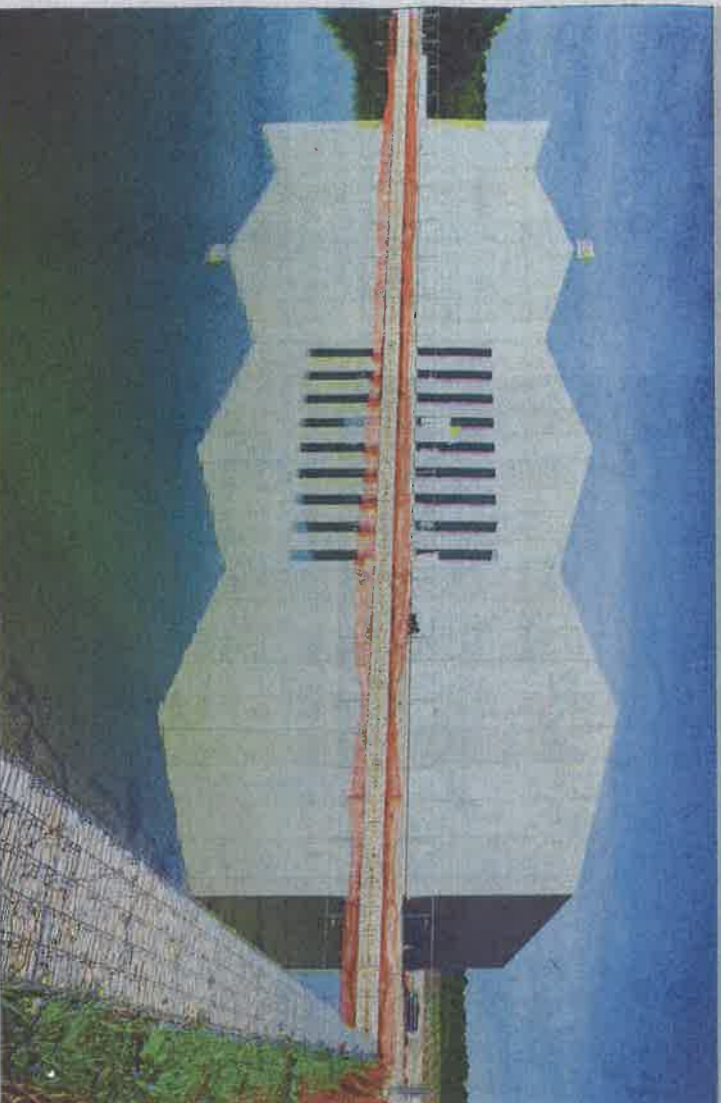
L'usine d'embouteillage Hennessy à Salles-d'Angles doit être mise en service « au premier semestre 2017 ».

## «Les chais du futur» poussent à Cherves

On le remarque peut-être moins que l'usine de Salles-d'Angles, mais «les chais du futur» en construction sur le site de Bas-Bagnolet à Cherves-Richemont avancent aussi rapidement. Et ils sont aussi déterminants dans la stratégie de la marque. À terme, ils doivent permettre de doubler sa capacité de stockage. Hennessy prévoit de créer jusqu'à douze chais en sept ans.

Dans ce site ultramoderne, avec l'utilisation par exemple de panneaux de béton préfabriqué permettant d'atteindre 15 m de hauteur et 30 t par panneau, les chais se construisent en un mois. « Nous utilisons aussi une méthode de construction qui permet de préserver

les conditions thermiques du vieillissement des eaux-de-vie », explique Hennessy. Là encore, la charpente d'un chai qui mesure 48 m demande des conditions de livraison très particulières : il faut deux grues de 200 t pour lever un panneau et pas moins de 20 convois exceptionnels pour livrer la charpente d'un chai. Les premiers chais seront mis en service dès la fin de l'année, la construction se poursuivra, elle, jusqu'en 2020. À Cherves, Hennessy construit également un centre de gestion des barriques qui va remplacer celui de la Haute-Sarrazine, vendu à GrandCognac 14 million d'euros pour y construire le futur pôle des métiers du cognac et du verre.



Le premier chai est sorti de terre sur les 30 hectares du site de Bas-Bagnolet. Mise en service prévue fin 2016.

Photo Julia Hasse